

Sra. Guayarmina Saavedra Serrano, en el nom del grup municipal de Begues en Comú, amb adreça electrònica a efectes de notificació: hola@beguesencomu.cat, coneixedors a data 27 de setembre de 2021 de que ja s'havia aprovat definitivament el **“Projecte constructiu “Reurbanització de la travessera BV-2041 (Camí Ral) entre el PK 8+245 i el PK 10+110. TM Begues”** tramitem en forma les següents **AL·LEGACIONS I SUGGERIMENTS**

1. TRANSPARÈNCIA, PUBLICITAT I PARTICIPACIÓ

Es fan constar a continuació un seguit de lleis i normatives referents a la transparència, publicitat i participació que entenem d'obligat compliment:

- **Article 9.2. , títol preliminar, Constitució Espanyola:**

“Corresponde a los poderes públicos promover las condiciones para que la libertad y la igualdad del individuo y de los grupos en que se integra sean reales y efectivas; remover los obstáculos que impidan o dificulten su plenitud y facilitar la participación de todos los ciudadanos en la vida política, económica, cultural y social.”

- **Article 4, drets i principis rectors, Estatut d'Autonomia de Catalunya:**

1. “Els poders públics de Catalunya han de promoure el ple exercici de les llibertats i els drets que reconeixen aquest Estatut, la Constitució, la Unió Europea, la Declaració universal de drets humans, el Conveni europeu per a la protecció dels drets humans i els altres tractats i convenis internacionals subscrits per Espanya que reconeixen i garanteixen els drets i les llibertats fonamentals.”

2. “Els poders públics de Catalunya han de promoure les condicions perquè la llibertat i la igualtat dels individus i dels grups siguin reals i efectives; han de facilitar la participació de totes les persones en la vida política, econòmica, cultural i social, i han de reconèixer el dret dels pobles a conservar i desenvolupar llur identitat.”

- **Article 6, capítol II de la Llei 19/2014 de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern:**

“1. Per a fer efectiu el principi de transparència, els subjectes obligats han d'adoptar les actuacions següents:

a) Difondre la informació pública d'interès general d'una manera veraç i objectiva, perquè les persones puguin conèixer l'actuació i el funcionament de l'Administració pública i exercir el control d'aquesta actuació.

b) Garantir que la informació a què fa referència la lletra a es difon de manera constant i s'actualitza permanentment, amb la indicació expressa de la data en què s'ha actualitzat per darrera vegada i, si és possible, de la data en què s'ha de tornar a actualitzar.

c) Organitzar la informació de manera que sigui fàcilment accessible i comprensible per a les persones i que en faciliti una consulta àgil i ràpida per mitjà d'instruments de cerca dotats de les característiques tècniques que ho garanteixin.

d) Ordenar temàticament la informació perquè sigui fàcil i intuïtiva de localitzar. Aquesta ordenació s'ha de fer, com a mínim, amb criteris temàtics i cronològics, seguint el quadre de classificació documental corporatiu -si se'n disposa- i incorporant-hi índexs o guies de consulta.

e) Facilitar la consulta de la informació amb l'ús de mitjans informàtics en formats fàcilment comprensibles i que permetin la interoperabilitat i la reutilització.”

- **Article 8, capítol II de la Llei LLEI 19/2014 de 29 de desembre, de transparència, accés a la informació pública i bon govern:**

“1. L'Administració pública, en aplicació del principi de transparència, ha de fer pública la informació relativa a:

(...) m) Qualsevol matèria d'interès públic, i les informacions que siguin demanades amb més freqüència per via de l'exercici del dret d'accés a la informació pública.

Conclusions de l'apartat 1 d'aquestes al·legacions:

- Després d'analitzar el que s'ha publicat des de l'Ajuntament de Begues, cal dir que només s'han fet tres publicacions en referència a aquest tema, aprovació provisional i definitiva, com a notícies. La primera notícia va ser el 6 de setembre parlant del conveni entre la Diputació de Barcelona i l'Ajuntament de Begues. La segona notícia el 17 de setembre a la pàgina web de l'ajuntament, sense informar de que ja s'havia aprovat inicialment per part de la Diputació. I la tercera el 27 de setembre on ens vam assabentar que es el projecte es va aprovar inicialment el 3 d'agost, en període de vacances, que s'havia acabat el període d'exposició pública el 15 de setembre i que s'aprovava definitivament el 27 de setembre de 2021. El 27 de setembre van penjar el projecte constructiu a la pàgina web, quan ja s'havia acabat tot el procés d'informació pública.

Tampoc hem tingut accés a la documentació del conveni fins al 10 d'octubre, quan el secretari de l'Ajuntament de Begues, ens el va fer arribar. Considerem que és un document també essencial i que s'hauria d'haver posat a exposició pública també durant un mes.

<https://www.begues.cat/ajuntament/informacio-oficial/urbanisme/projectes-urbanistics/projete-reurbanitzacio-de-la-traversera-bv-2041-cami-ral-entre-el-pk-8245-i-el-pk-10110.html>

<https://www.begues.cat/actualitat/noticies/avinguda-torres-vilaro-de-carretera-a-eix-de-mobilitat-sostenible.html>

<https://www.begues.cat/actualitat/noticies/es-formalitzo-el-conveni-per-a-la-reurbanitzacio-de-lavinguda-torres-vilaro.html>

Ha hagut una marcada indefensió en la tramitació d'aquest Projecte, aprofitant també el mes d'agost, quan resulta inhàbil en matèria urbanística.

- També s'ha de veure que en el BOP per l'aprovació inicial del projecte diu que **estaria penjat al taulell d'anuncis de l'Ajuntament**, cosa que no va ser així. Considerem que un projecte tant important, al qual no s'ha li ha donat publicitat per part de l'Ajuntament, i per tant no s'ha pogut accedir a la informació dintre de termini, no pot ser vàlid. **Per tot això exposat, considerem que s'hauria de tornar posar a exposició pública amb tota la informació a l'abast de la ciutadania, entitats i partits polítics.**

2. Sobre el planejament.

En la memòria del projecte i a l'annex 4 "**Planejament**" es parla de la qualificació urbanística i es fa un històric. Aquí s'hauria d'afegir la qualificació del sòl, que a continuació anomenem, fent una petita descripció dels diferents sols urbans no consolidats (com Can Amell i Porta de Llevant) i si tenen alguna responsabilitat urbanística respecte de l'antiga carretera, així com el sòl urbanitzable no programat "SUNP 1". D'acord amb la informació del projecte la delimitació d'aquest sol urbanitzable inclouria també part de l'antiga carretera, del sòl urbanitzable programat de la Sínia (aprovat definitivament el 21 d'abril del 2004) i del sòl urbanitzable programat de la Rectoria.

A l'aprovació inicial de pressupostos del 2021, vam fer una alegació referent a la reurbanització de l'antiga carretera. Que aquí exposem:

“Una de les inversions més importants és la reurbanització de l'Avinguda Torres Vilaró des de l'Ajuntament fins la Creu del Joncar. Té un cost aproximat de 1.800.000 €. Un 88% és una aportació d'una subvenció de la Diputació, i el 12% de l'Ajuntament de Begues. Com hem comentat abans, aquesta inversió no ens sembla en aquests moments urgent.

A més, hi ha un altre aspecte que caldria tenir molt en compte: en el recorregut del traçat d'aquesta reurbanització **hi ha espais no urbanitzats** i que pertanyen a Unitats d'actuació de Can Amell, Porta de Llevant i el Pla Parcial nº1 (Segon tram ronda, que va des del carrer Agricultura fins la UA 15) . Les obligacions urbanístiques de les propietats promotores, tant de les Unitats d'Actuació com del Pla Parcial, no queden reflectides en aquesta proposta. Les obligacions urbanístiques han de contribuir al cost de l'obra?

Al nostre entendre és evident que sí, doncs de no ser així estaríem davant un greuge comparatiu amb d'altres processos d'urbanització, més enllà del nostre ferm convenciment de que les propietats han de participar d'aquest tipus de despeses. Si no es fa d'aquesta manera, ens podem trobar davant un cas d'un trencament del principi d'equidistribució de beneficis i càrregues i **malversació de fons públics**. Considerem del tot necessari que s'esclareixi aquesta qüestió.”

Hem d'afegir que vista la proposta final del projecte, reurbanitza també el tram que va des de la creu del Joncar fins a l'última rotonda de la Rectoria, per tant hauríem d'afegir al que hem dit abans, que el **tram numero 1** passa per dintre d'un sol urbanitzable programat (actualment sòl urbanitzable delimitat) amb pla parcial aprovat definitivament per la comissió d'urbanisme el 21 d'abril del 2004 (P.P. La Sínia). Aquest pla parcial en la seva memòria (apartat 4 obres d'urbanització / 4.1.1. xarxa viària) parla de la urbanització de l'antiga carretera i diu: “l'**actual carretera del plàtans es convertirà en passeig de caràcter urbà**”. És a dir, entenem que les responsabilitats d'urbanitzar i de finançar el cost del que representa aquesta transformació hauria d'anar a càrrec dels promotors i/o propietaris del Pla Parcial de la Sínia.

També, dintre d'aquest tram 1, hi ha un altre sol urbanitzable programat (delimitat), que hauria de ser un pla parcial (entre la benzineria, Can Paulo i l'església), i per tant, els promotors d'aquest pla parcial haurien de fer-se càrrec de la urbanització o part d'ella, de l'antiga carretera.

Una de les conseqüències de reurbanitzar el tram 1, és que la responsabilitat de manteniment (plataners i voreres) serà de l'Ajuntament. Ens val la pena urbanitzar aquest tram? Amb una petita inversió es pot aconseguir un tram més sostenible, que de fet, de facto ja és així.

D'acord amb el que diem, entenem que el projecte de reurbanització s'hauria de cenyir exclusivament en la part més consolidada del sol urbà (entre l'Ajuntament i carrer Pineda amb avda. Pare Manyanet).

Amb diners públics s'estan fent obres d'urbanització que haurien d'anar a càrrec dels promotors i/o propietaris d'aquests sectors.

Conclusió: Insistim, en l'apartat del planejament hauria de quedar clar quina responsabilitat tenen els promotors i/o propietaris respecte de les obligacions urbanístiques, envers l'antiga carretera.

3. DEL PROJECTE TÈCNIC

1. Recollida de les aigües pluvials.

Només dir que es respectin les sortides de les aigües pluvials antigues, que moltes d'elles poden estar en desús. Insistim en aquest tema perquè no passi el mateix que ha passat en la reurbanització del camí Ral, on ens trobem que les embornals no són capaços d'engolir tota l'aigua de pluja, provocant que s'inundi part de la calçada i alguns edificis.

2. Revolt que enllaça amb la rotonda de Cal Viudo.

Per què no es modifica aquest accés perquè sigui menys perillós? Ara seria el moment de solucionar aquest problema, havent-hi espai públic suficient.

3. Aparcament d'avant Ajuntament.

No s'entén que es mantingui l'aparcament des del carrer del Bosch fins l'Ajuntament. Si els objectius són afavorir la pacificació i que prevalgui el transport més sostenible, creiem que és contradictori amb el projecte mantenir aquest petit aparcament.

4. Sobre l'Estudi de Mobilitat Urbana Sostenible

A l'apartat de la memòria 4.5. es parla de que s'han tingut en compte les dades de trànsit i les propostes del "ESTUDI DE MOBILITAT URBANA SOSTENIBLE DE BEGUES", de l'any 2019, realitzat per la Diputació de Barcelona. Demanem que també es publiqui junt amb el projecte. Perquè no en tenim constància de que estigui publicat a la pàgina web.

Per tot l'exposat, SOL·LICITEM que es tinguin per formulades les al·legacions i suggeriments envers el **"Projecte constructiu "Reurbanització de la travessera BV-2041 (Camí Ral) entre el PK 8+245 i el PK 10+110. TM Begues"**, siguin aquestes admeses i es torni a obrir un nou termini d'exposició pública i se'ns notifiqui qualsevol resolució vinculada a aquest expedient a l'adreça electrònica que hem fet constar en l'encapçalament d'aquest escrit.

Salutacions cordials,

Guayarmina Saavedra Serrano
Regidora Grup Municipal Begues en Comú

A LA DIPUTACIÓ DE BARCELONA

I

A L'AJUNTAMENT DE BEGUES